Avion CESSNA 747

BidCom rc-38/rc-32

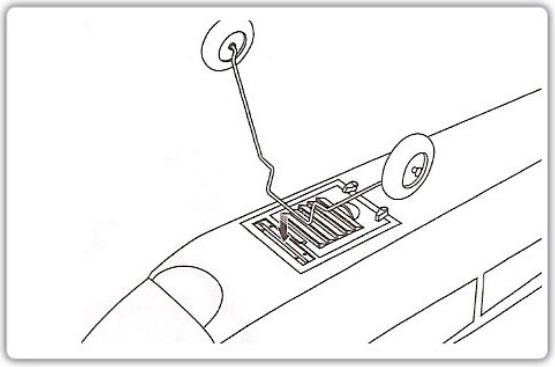
Características

- 4 canales de radio control FM proporcional
- Liviano y Resistente
- Construido en plastico y Foam moldeado fiel al modelo original
- Motor: 370A
- 3 servos
- Fácil de aterrizar
- 90% armado
- Fácil de ensamblar
- Envergadura: 98 cm
- Largo: 75 cm
- Peso: 440 g
- Rango de operación del Radio Control: 300 m
- Autonomía en aire: 10 min

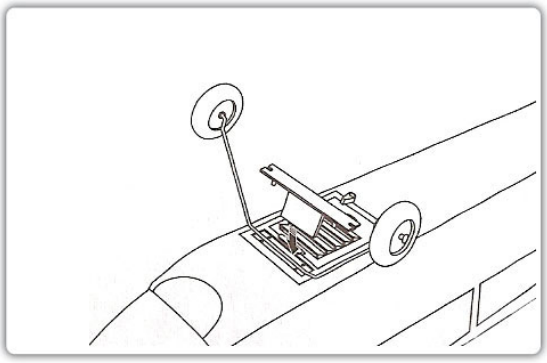
El paquete incluye

- Manual de instrucciones.
- Motor de escobillas 370A con reductora (instalado)
- Regulador motor (instalado)
- Receptor 35 Mhz de 4 canales
- Emisora 35 Mhz proporcional de 4 canales
- Cargador baterías
- Batería
- Conjunto completo de herramientas para el montaje
- 3 x servos
- 4 x hélices
- 1 x conos
- Pegamento
- Sistema de mando (varillaje, horn, etc)

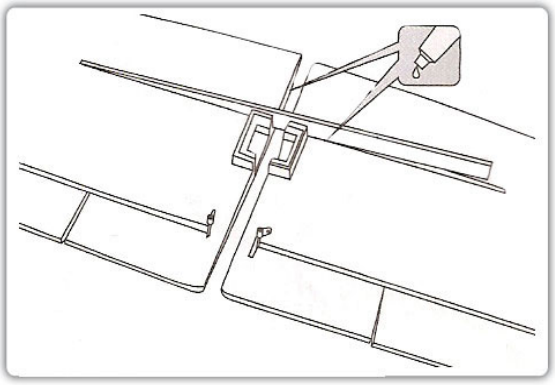
¿CÓMO ARMAR LA AERONAVE?



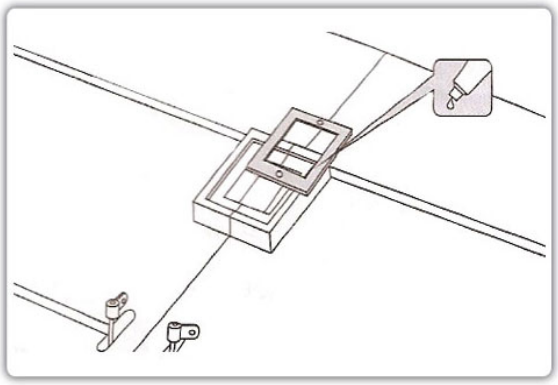
1-Dar vuelta el fuselaje y se verá una ranura arriba de la escotilla,(tapa) colocar el tren de aterrizaje.(ruedas)



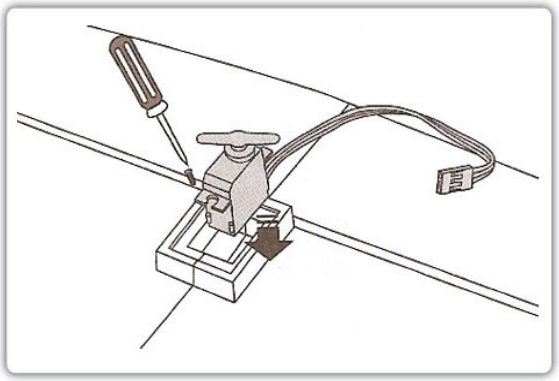
2-Colocar la pieza en forma de T para sujetar el mismo.



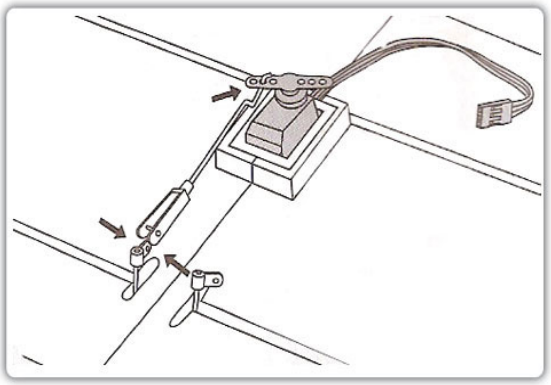
3-Agarrar las 2 alas, unirlas con la varilla de madera y al mismo tiempo pegarlo con pegamento dejando las dos bien unidas y al mismo nivel.



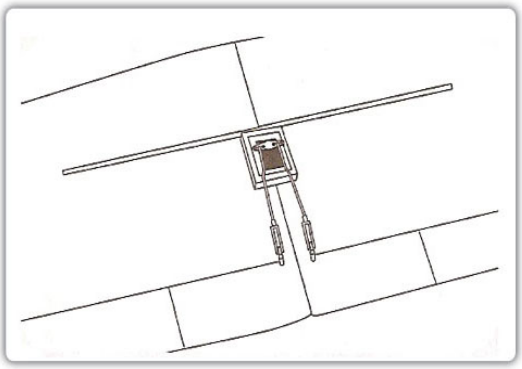
4-Una vez pegadas las alas colocar el marco con pegamento en el agujero entre las dos alas.



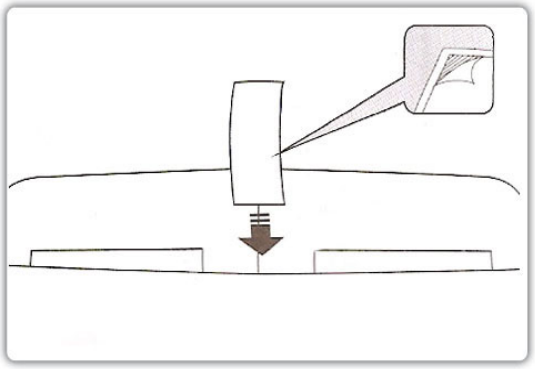
5-Atornillar el servo (motor que mueve los alerones) al marco blanco dejando el cable para afuera.



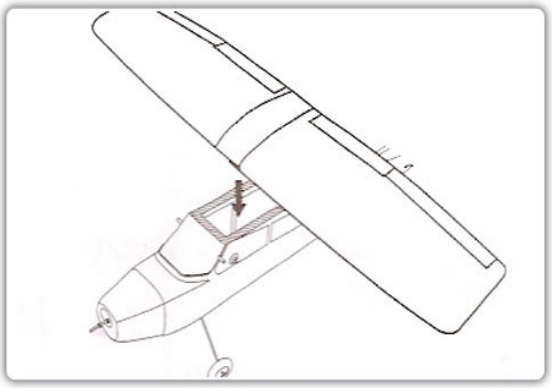
6-Instalar el alerón al servo correspondiente.



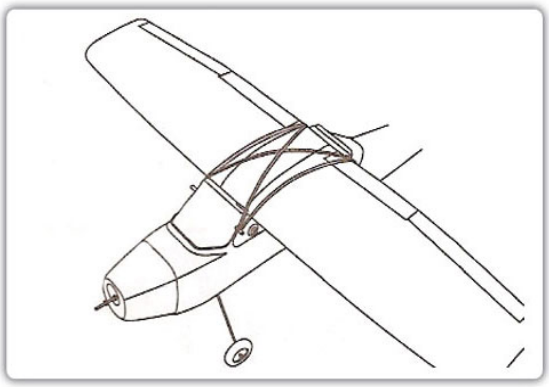
7-Asi quedan los servos conectados



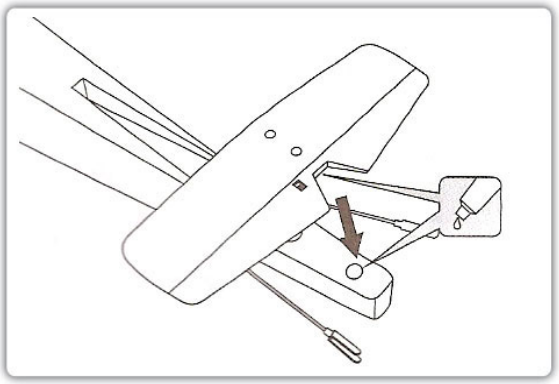
8-pegar el film protector arriba de la alas.



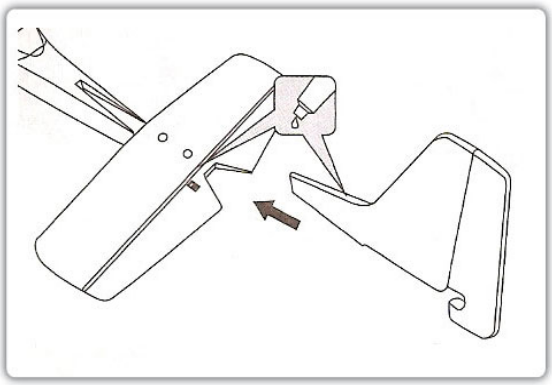
9-Dentro del avión se verá un conector, enchufar el cable del servo del ala.



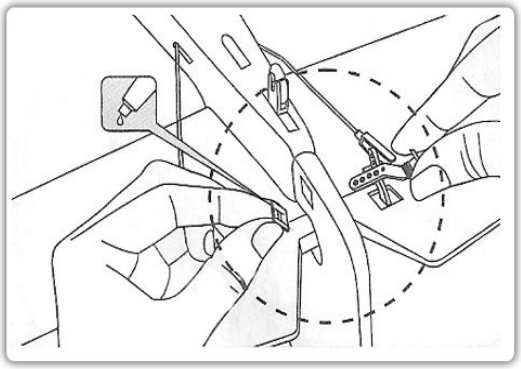
10-Ubicar la unión de las alas con el centro del parabrisas (de lo contrario un ala quedara mas larga y el avión no volara) ubicar las bandas elásticas perpendiculares a ala de cada lado y luego otras dos cruzadas formando una X.



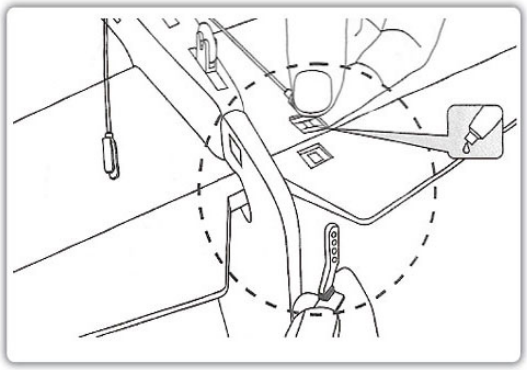
11-Ubicar el estabilizador horizontal (alas inferiores) con pegamento



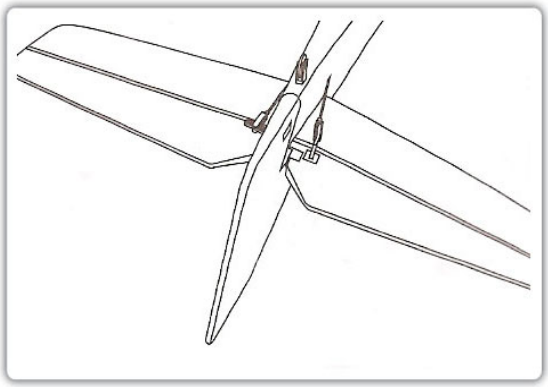
12-. Luego ubicar arriba del mismo el estabilizador vertical (cola del avión) y pegar el tren de cola al fuselaje (rueda inferior)



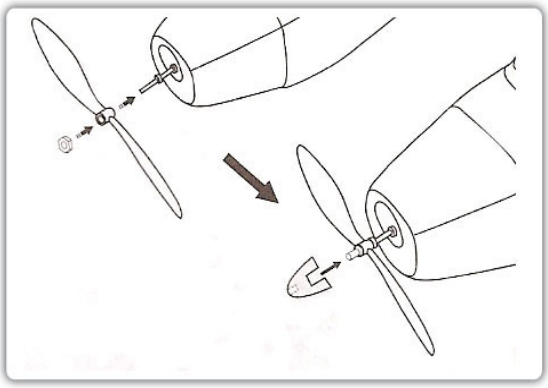
13-Colocar la pieza por arriba del timón de dirección (alerón vertical), quedara la misma con los agujerito hacia abajo y conectarlo al servo correspondiente (pegar la misma con pegamento)



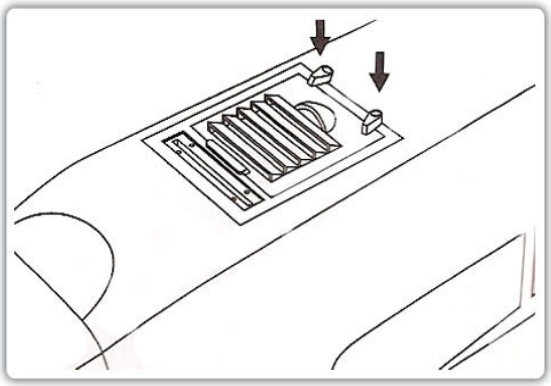
14-ubicar la otra pieza idéntica en el timón de profundidad y conectarla al otro servo (alerón horizontal)



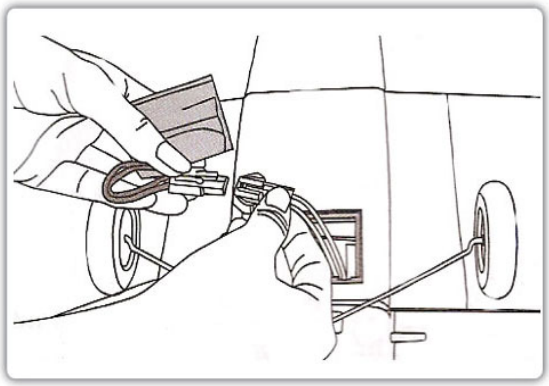
15-asi quedan los servos correctamente conectados.



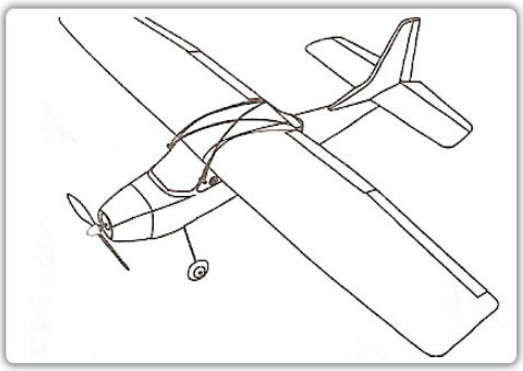
16-Colocar la hélice delante del fuselaje. Quitar la primera tuerca, ubicar la hélice y luego ajustar nuevamente la tuerca y luego colocar el cono (procurar que la misma este bien ajustada, de lo contrario se moverá y el avión perderá fuerza)



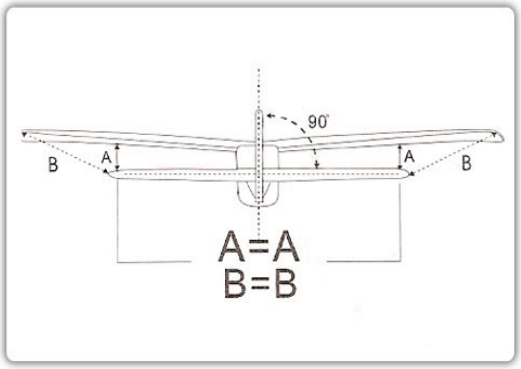
17-Dar vuelta el fuselaje, abrir la escotilla



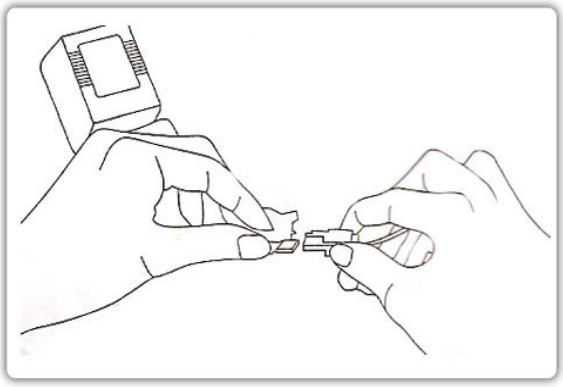
18-enchufar la batería y colocarla bien dentro del avión.



19-Así queda el avión bien ensamblado.



20-Si el avión ta bien armado se tiene que ver así.



21-Para cargar la batería conectarla al conector y el mismo al transformador que se enchufa a 220v

Ahora el avión está listo para salir a volar!!!!

RECOMENDACIONES PARA VOLAR

El cessna es un avión de ala alta, lo que lo hace mucho más estable que cualquier otro.

Lo recomendable para volar este avión es ir a un aeroclub que están bien preparados o si no también se puede volar en un lugar grande en lo posible que no tenga árboles ni otros obstáculos.

COMO DESPEGAR EL AVION

1-Ubicar el avión en contra al viento dar potencia al máximo, dejar carretear unos metros , cuando alcanza la velocidad de rotación (despegue) presionar el mando hacia abajo para que el avión comience a subir cuando se encuentre a 5 metros hacer un viraje suave con el timón de dirección (alerones de las alas y cola del avión) hasta que dé una vuelta completa , pero que no deje de subir hasta alcanzar la altura deseada.
Una vez que el avión alcanzo la altura deseada va a ver que trimiarlo.

Si tiende ir a la derecha trimierla suavemente a la izquierda con los comandos trim del control remoto.
Si tiende ir a la izquierda trimiarlo suavemente a la derecha.
Si tiende a caer trimierlo suavemente con el trim hacia arriba
Si tiene a subir trimiarlo suavemente hacia abajo

COMO HACER UN BUEN ATERIZAJE

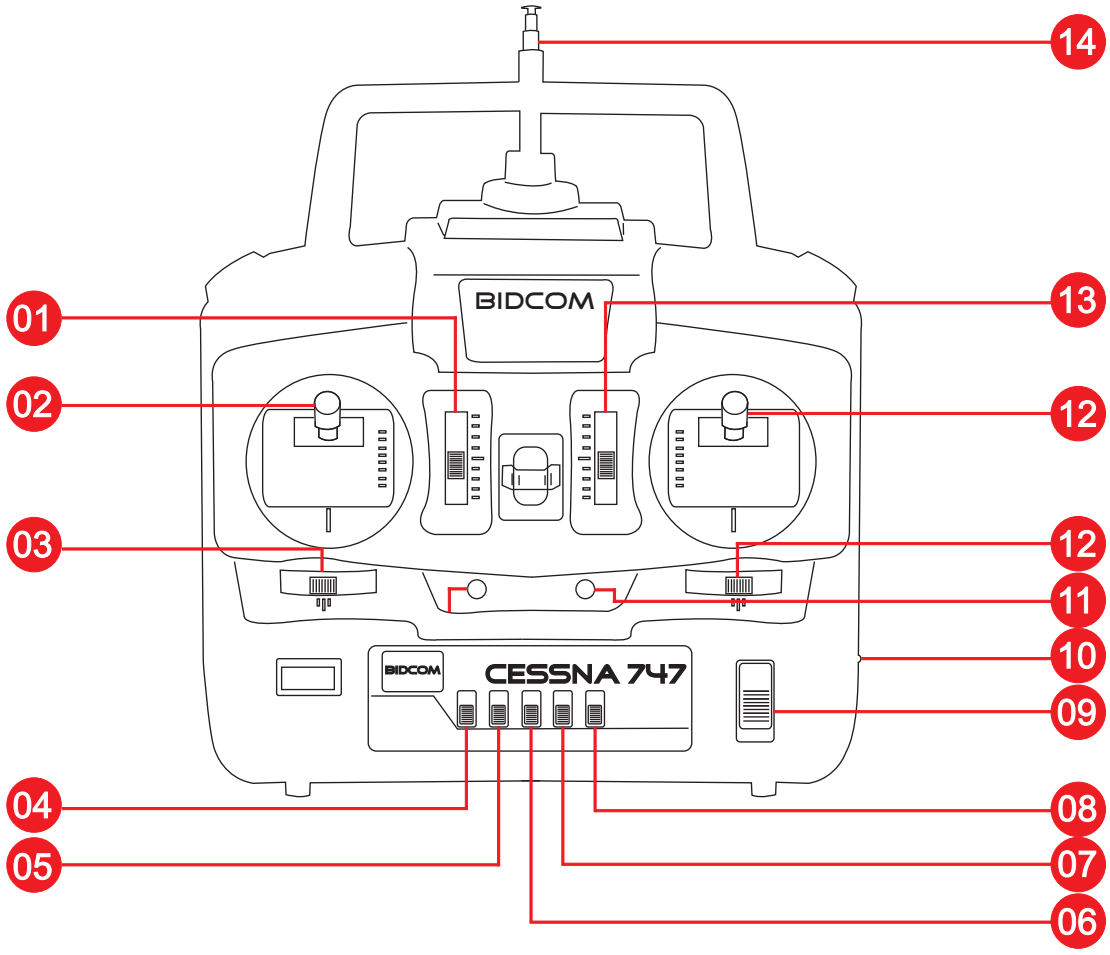
1-Ubicar el avión paralelo a la pista de aterrizaje. Comenzar a descender lentamente a medida que va dando la vuelta para incorporase enfrente de la pista.

Una vez que tenemos el avión enfrentado a la pista cortar toda la potencia y mantenerlo planeando, al memento que se encuentra más o menos a 30cm de la pista presionar hacia abajo el timón de profundidad muy suave.
Así el avión se posicionada para subir, pero al no tener potencia bajara tocando con el tren de aterrizaje principal (ruedas) la pista.

CONTROL REMOTO

Colocar 8 pilas doble A y colocarle la antena.

.La señal de radio es de 1000 pies(300m).
Los movimientos del control remoto deben ser suaves, en el caso que la aeronave se descontrole en vuelo soltar todos los comandos y dejar que se estabilice sola.



1- Tream para regular el acelerador

2- Acelerador

3- Tream para ajustar posición a alerón vertical

4- Invierte el sentido del acelerador

5- Regulador

6- Invierte el giro del alerón horizontal

7- Invierte el giro del alerón vertical

8- Regulador del alerón

9- ON/OFF

10- Entrada de la fuente de alimentación

11- Led indicador de encendido

12-. Comando del alerón horizontal

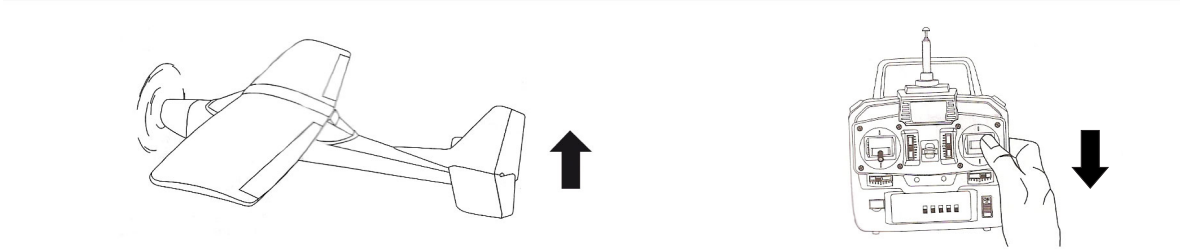
13- Tream para ajustar la posición del alerón horizontal

14- Antena

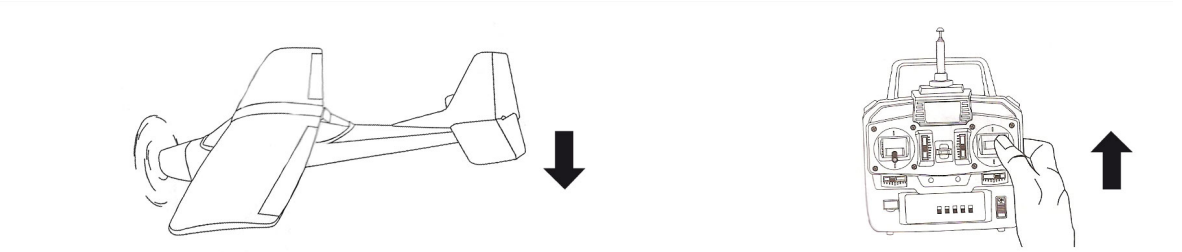
CHEQUEO PRE-VUELO

Encender el avión y el control, y hacer un chequeo de que todos los alerones y la potencia del motor funcionen correctamente. Tener en cuenta que para el chequeo de los alerones de las alas uno se levantara y el otro se bajara, (si funcionan correctamente). y los alerones de cola se moverán igual. O los dos arriba o los dos abajo.

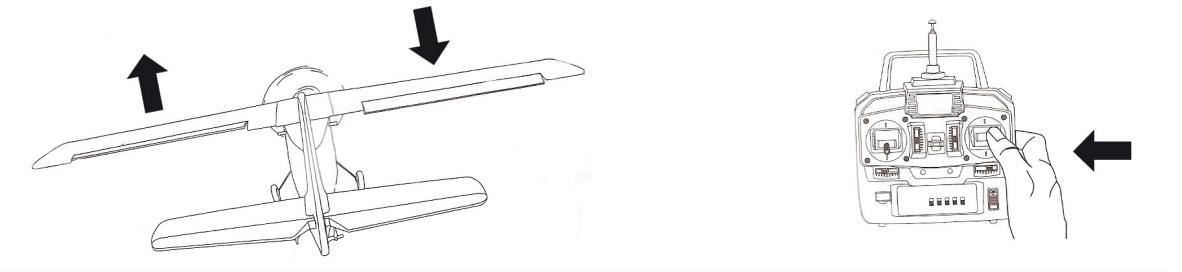
¿CÓMO VOLAR ?



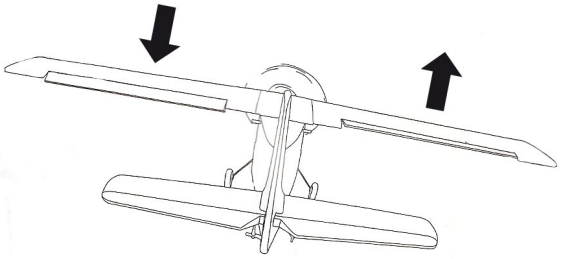
1- Cuando el el timón de profundidad (comando control remoto) se presiona hacia abajo los alerones subirán y el avión hacendera

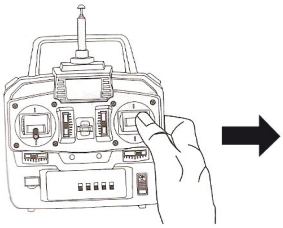


2- Cuando el timón de profundidad(comando control remoto) se presiona hacia arriba los alerones bajaran y el avión descenderá

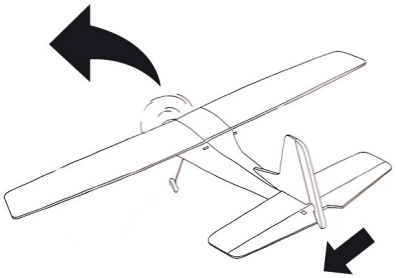


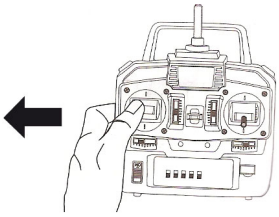
3- Cuando el timón de dirección(comando control remoto) se presiona hacia la izquierda el avión virara al mismo lado



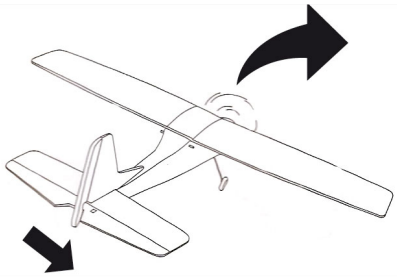


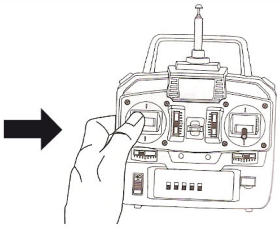
4- Cuando el timón de dirección (comando control remoto) se presiona hacia la derecha el avión virara hacia el mismo lado.





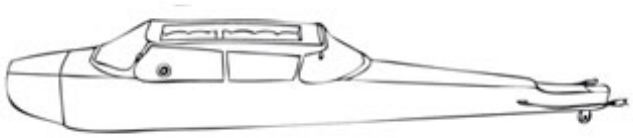
5- Si el timón de dirección (en este caso la cola del avión) se presiona a la izquierda el avión virara hacia el mismo lado



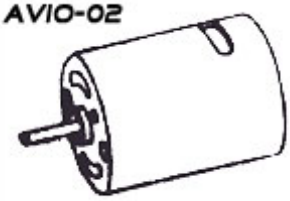


6- Si el timón de dirección (cola del avión) se presiona hacia la derecha el avión virara hacia el mismo lado

AVIO-01



AVIO-02



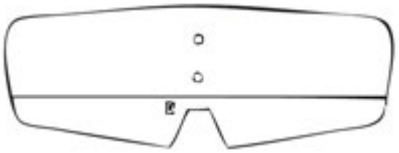
AVIO-03

AVIO-04

AVIO-05

AVIO-06

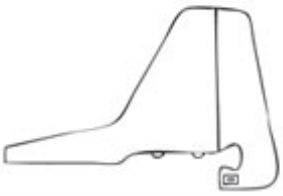
AVIO-07



AVIO-08

AVIO-09

AVIO-10



AVIO-11

AVIO-12

AVIO-13

AVIO-14

AVIO-15

AVIO-16

AVIO-17

AVIO-17